

DESAFIO 83

RACHA NOTURNO

1º EVENTO: SÁBADO - 14/03/2015

2º EVENTO: SÁBADO - 16/05/2015

3º EVENTO: SÁBADO - 22/08/2015

4º EVENTO: SÁBADO - 24/10/2015

5º EVENTO: SÁBADO - 12/12/2015



AUTÓDROMO DE CARUARU/PE

WWW.GARAGEM83.COM.BR

ORGANIZAÇÃO:



INTRODUÇÃO:

Uma noite no Autódromo de Caruaru, centenas de expectadores e dezenas de competidores, e somente um sairá como o “CAMPEÃO DA NOITE”.

DESAFIO83 – Racha Noturno no Autódromo de Caruaru em Pernambuco, uma disputa acirrada de arrancada em 201 metros com cronometragem, tempos e eliminatórias.

O único e exclusivo evento voltado para competição de carros de rua de maneira organizada e legalizada. Os expectadores incentivam os competidores que lugar de racha não é na rua, e sim na pista com organização, ambulância e toda segurança.

Contamos com você, sua presença é essencial, venha acelerar conosco, e mostre ser um CAMPEÃO dentro das pistas.

Local do Evento: Autódromo Internacional de Caruaru - Ayrton Senna

Organização: Garagem83

Cronometragem: Garagem83 – Sistemas de Cronometragens

Serviço Médico: Ambulância durante todo evento, para atender exclusivamente as áreas técnicas da prova

Extensão da Pista: 40 metros de pré-alinhamento, 20 metros de alinhamento, 201 metros de aceleração e 400 metros de frenagem.

OBSERVAÇÕES:

- A velocidade máxima permitida na área dos boxes e de 20km/h Medida por Radares.
- É terminantemente proibida qualquer manifestação sonora (aparelhagem de som automotiva, rádios portáteis, etc...) nas áreas desportivas (Paddock, Boxes e Estacionamento) Exceto o som oficial da organização.

REGULAMENTO PARTICULAR

Do Público:

O acesso ao evento será efetuado pelo portão principal (Portão 01) do Autódromo de Caruaru/PE. Para obter acesso, será necessário o pagamento de uma taxa de R\$ 20,00 por pessoa referente ao ingresso. **Serão isentos da cobrança de entrada apenas os pilotos participantes do evento.**

Não será permitido o estacionamento de veículos (não inscritos) na área dos boxes, apenas no estacionamento do autódromo, devendo estes se dirigirem ao setor destinados para tal, seguindo a instruções dos seguranças e organizadores (Estacionamento Gratuito). **Não nos responsabilizamos pelo veículo no estacionamento ou por objetos deixados no interior do mesmo.**

O público poderá fazer visitação a box, e na hora das arrancadas subir no Paddock, onde tem total visão da reta.

Da Inscrição:

O valor de inscrição será de R\$ 100,00 (Cem reais) antecipadas, feitas pelo endereço www.garagem83.com.br/desafio83 obrigatoriamente paga por meio de depósito ou transferência bancária;

Inscrições feitas na hora, será cobrada o valor de R\$ 200,00 (Duzentos Reais).

(VAGAS LIMITADAS EM 100 VEÍCULOS).

Todo participante denominado competidor deverá ser habilitado (CNH dentro da validade);

Não haverá a pratica do “crédito para o próximo evento” independente das razões que levarem à desistência do participante.

Do Horário:

Os portões do Autódromo de Caruaru/PE estarão abertos a partir das 16hrs para competidores e público.

Treinos livres a partir das 17hrs. Veículo participante obrigatoriamente tem que estar vistoriado e o piloto portando todos os aparatos obrigatórios para entrar na pista.

Todos os competidores deverão entrar no Autódromo de Caruaru até às 19hrs pelo portão principal. O horário para vistoria é das 16hrs às 19:30hrs. O competidor que não fizer a vistoria de segurança dentro do horário será desclassificado e não poderá entrar na pista.

Entre às 19:30hrs às 20hrs será realizado o BRIEFING com todos os pilotos, obrigatório (Haverá uma lista de chamada contendo um **TERMO DE COMPROMISSO** e deverá ser assinada de próprio punho por todos os participantes, aquele que porventura não assinar a respectiva lista não poderá ingressar na pista).

Obs: Encerramento dos Treinos às 19:30hrs para o BRIEFING

Treinos livres (17hrs às 19:30hrs), podendo ser misturados entre os grupos (DES-10 X DES-12) e assim sucessivamente, podendo este tempo de treino ser modificado para mais ou para menos pela organização do evento.

Horário das puxadas oficiais e eliminatórias para as chaves: 20:00hrs às 23:30hrs.

Das 23:30 às 00:00 será realizado o Podium para divulgação dos vencedores, entrega da premiação e Show de Manobras com Carros (A Confirmar).

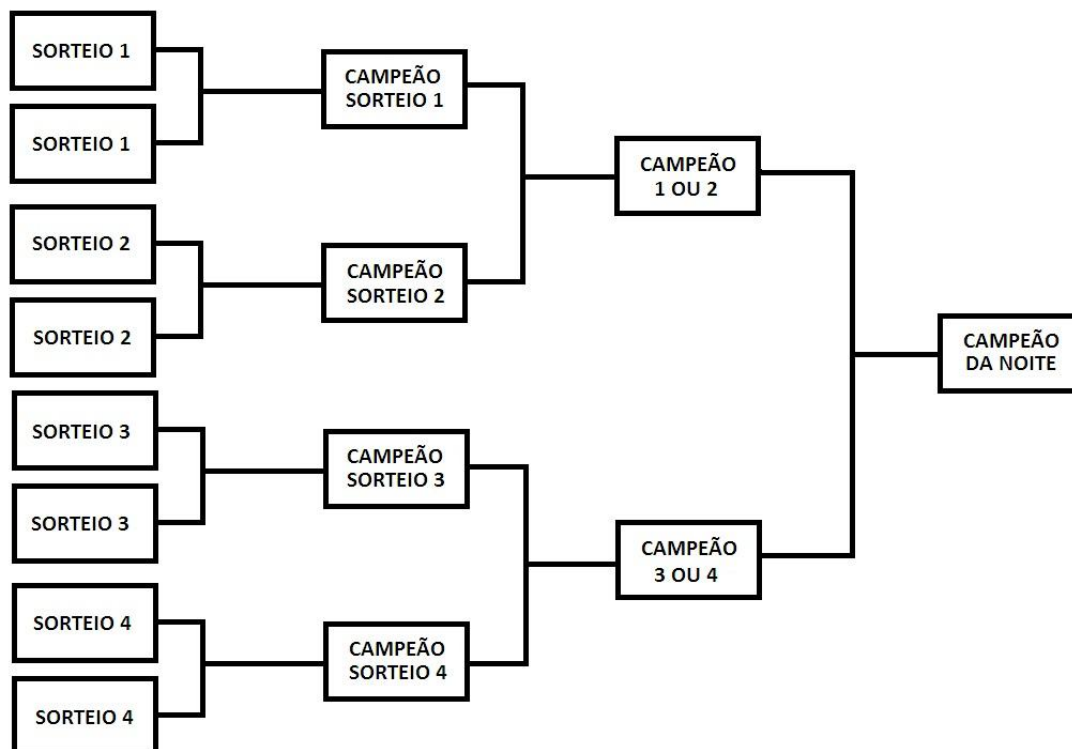
Dos Grupos:

Cada grupo (DES-L | DES-8,5 | DES-9 | DES-10 | DES-11 | DES-12) irá realizar disputas por tempo (Mais Baixo) com carros do mesmo grupo, até chegar aos campeões das categorias. (3 Puxadas Oficiais).

Os 2 primeiros colocados dos grupos (DES-LIVRE e DES-8,5) e o primeiro colocado das categorias DES-9, DES-10, DES-11 e DES-12 estarão classificados para a grande final, chamada de grupo TOP composto por 8 carros. Os 8 finalistas se enfrentarão por ordem de sorteio que será feito para formação das chaves. O sorteio será realizado na hora no grid com a presença dos competidores classificados.

Todo competidor classificado para o grupo TOP é obrigado a participar da disputa, não podendo desistir, em caso de quebra, o segundo colocado de seu grupo será chamado para a disputa do mata-mata.

Esquema:



Da Premiação:

Troféus para o 1º, 2º e 3º colocado de cada categoria e mais um troféu para o CAMPEÃO DA NOITE .

1º Lugar de todas as categorias tem isenção da inscrição na próxima etapa.

Premiação em Dinheiro apenas para o CAMPEÃO DA NOITE.

A Premiação em Dinheiro para o Campeão da Noite será paga via transferência bancária ou depósito em até 30 dias após o evento.

Premiação do Campeão da Noite = R\$ 500,00

Brindes dos nossos patrocinadores para os primeiros colocados de cada categoria.

Do Procedimento da Largada:

Quanto ao procedimento de largada: o Farol de largada (pinheirinho) é composto por 7 luzes sinalizadoras. Sendo 2 de alinhamento (pré-stage e stage), 3 amarelas, 1 verde (largada) e 1 vermelha (queima). O farol é temporizado, a largada e se dá somente quando ambos os carros estiverem alinhados. Após o início o funcionamento é automático e sem possibilidades de abortar a largada. Qualquer problema no sistema de largada, o mesmo será feito manualmente ou com sistema antigo de largada (farol com 6 luzes e sensores de queima).

Quanto à queima de largada: Qualquer participante que largar antes do acendimento da luz verde ou quando alguma ou todas as luzes amarelas estiverem acesas, será acusada a queima de largada através de uma luz vermelha que irá acender abaixo do farol de largada de maneira automática sem controle manual, o piloto deve seguir em frente e terminar a puxada, SABENDO que esse seu tempo será descartado (puxadas oficiais, apenas 01 vez), e na hora das chaves finais, perderá a puxada sem direito de outra, sendo desclassificado do mata-mata.

Obs: O Participante que queimar ou fazer o tempo inferior ao definido nos treinos por 2x (duas vezes) nas puxadas oficiais, será desclassificado, não podendo se enquadrar em outra categoria.

É Obrigatório o piloto efetuar 02 puxadas oficiais para validar em sua categoria.

Características Gerais do Evento:

Em caso de chuva a prova também será realizada, pois, os carros são de rua e não de competição/arrancada.

O veículo não poderá ser de competição e terá que possuir documentos no original para averiguação por parte da vistoria.

Itens a serem vistoriados:

Checar e averiguar o funcionamento dos seguintes itens: Para-choques; Lanternas; Freios; Cinto de segurança com fixação mínima de 3 pontos, Extintor no prazo, Fixação do banco; Pneus deverão ser Radiais e DOT; Pesos e lastros deverão estar bem fixados e na parte interna do carro.

Na categoria DES-L (LIVRE) será liberado o uso de pneus Dot Drag Radial ou MT Drag. (Pilotos podem participar com Pneu Radial).

Não haverá a pratica do “crédito para o próximo evento” independente das razões que levarem à desistência do participante, muito menos troca de veículo, seja por quebra ou qualquer outra substituição.

A velocidade máxima na área dos boxes é de 20 Km/h, controlada através de radares.

É permitido apenas o piloto dentro do veículo, JAMAIS carona.

Somente poderão entrar na pista o competidor com pulseira do grupo e o veículo com adesivos do grupo e numeral (que será checado junto com a placa) inscrito no evento.

É PROIBIDO:

Câmbio “Power-glide” e similares; Dispositivos externo que auxilie a tração do carro Ex.: “Wheelie-bar”; Sacos ou recipientes com cimento e areia para lastro; Pesos aparentes fora do carro; Pneus que utilizem composto de competição (pista) como: Hoosier, M&T, Pzero e outros (Exceto na Categoria LIVRE). Substituição dos vidros por peças em materiais plásticos como acrílico, lexan, plexiglass e outros. Retirada de assoalho, ou fundo do porta-malas. Em caso de dúvida contatar a organização para esclarecimento.

OBS.: Todos os itens que não são originais do veículo ficarão sujeitos a vistoria e aprovação do fiscal desde que não comprometa a segurança do piloto ou terceiros. O fiscal poderá vetar qualquer veículo se julgar que o mesmo não ofereça condições para competir ou que algum equipamento não esteja de acordo.

É proibido entrada no Autódromo com Bebidas e Alimentos (Haverá lanchonete no Autódromo em funcionamento).

O PARTICIPANTE NÃO PODERÁ:

Ingerir bebidas alcoólicas nas dependências do autódromo, o piloto participante poderá ser abordado por algum membro da organização do evento e fazer o teste do bafômetro, de caráter OBRIGATÓRIO; se for detectado pelo etilômetro que o piloto ingeriu bebida alcoólica, este será desclassificado e não poderá entrar na pista, sem direito a reembolso.

É terminantemente proibido: Trocar de grupo; aquecer os pneus na pista (sem ser na sua hora de largada) e fazer qualquer manobra que venha a danificar a pista ou terceiros; possuir uma conduta antiética, agressiva, antidesportiva ou qualquer comportamento que atrapalhe o andamento do evento ou com terceiros; Deixar o veículo sem condições de competir de acordo com o regulamento após a vistoria ou apresente risco à segurança durante a prova; Permanecer longe do veículo quando o mesmo estiver obstruindo o pit-lane ou na pista.

A organização e os fiscais podem em qualquer momento desclassificar algum participante se julgarem necessário;

Caso o participante for desclassificado, seja por qualquer motivo não terá direito a devolução do valor de inscrição.

REGULAMENTO TÉCNICO

DESAFIO83 – RACHA NOTURNO NO AUTÓDROMO DE CARUARU/PE

DESAFIO 8,5/9/10/11/12/LIVRE

1-REGULAMENTAÇÃO:

Todos veículos inscritos deverão passar por vistoria prévia.

Os competidores deverão provar aos organizadores ou fiscais do evento, que seu veículo cumpre todas as regulamentações exigidas por regulamento homologado, durante qualquer momento do evento.

Os fiscais podem solicitar a qualquer momento que sejam feitas as verificações necessárias em qualquer veículo inscrito no evento.

1.1-HOMOLOGAÇÃO:

Veículos de fabricação nacional ou importada deverão ter sido produzidos ao menos 1000 (mil) exemplares idênticos em 12 (doze) meses consecutivos, equipados originalmente com motores de 04 (quatro) ou mais cilindros.

Permitido o uso de veículos de no mínimo 02 (dois) lugares ou mais, desde que tenha a quantidade de bancos originais (exceto veículos com Santo Antonio).

Denominação das categorias:

Desafio 8,5 Segundos – DES-8,5

Desafio 9 Segundos – DES-9

Desafio 10 Segundos – DES-10

Desafio 11 Segundos – DES-11

Desafio 12 Segundos – DES-12

Desafio Livre – DES-L

O veículo competidor deve ser identificado com números, em cor contrastante ao fundo em que forem aplicados, em ambas as laterais ou nos vidros dianteiro e traseiro. O adesivo será entregue pela equipe da organização na hora da entrada do veículo ao autódromo.

Também será obrigatório o uso das letras que identificam a categoria (DES-8,5/DES-9/DES-10/DES-11/DES-12/DES-L), que também será entregue aos competidores depois dos treinos (briefing), para saber qual categoria cada veículo se enquadra.

O único adesivo que o competidor terá que levar, será o seu nome, sobrenome e tipo sanguíneo, com dimensões mínimas de 20cm de largura x 5cm de altura. Este adesivo é de uso obrigatório.

Proibido uso de fitas com escritas de canetas.

1.2-DEFINIÇÃO:

Participam desta categoria veículos de turismo de produção em série, coupê, sedan ou pick-up de 2, 3, 4 ou 5 portas.

Admitidos veículos de tração dianteira, traseira ou integral, equipados com motores aspirados ou superalimentados por meio de turbo compressor, supercharger ou óxido nitroso.

Para saber qual categoria o competidor se enquadra, nos treinos vamos selecionar a sua melhor puxada e divulgar no briefing, definido assim a sua categoria.

Se o tempo (pista + reação) for menor a 8,5 segundos, o competidor obrigatoriamente entrará na DES-LIVRE, se o tempo (pista + reação) for menor a 9 segundos, o competidor obrigatoriamente entrará na DES-8,5 (Desafio 8,5), Igual ou acima de 9 segundos sendo menor que 10 segundos, o competidor participará da categoria (DES-9) e assim sucessivamente formando a DES-10, DES-11 e DES-12.

O piloto que, em alguma bateria oficial, fizer o tempo inferior ao definido, será obrigado a descartá-lo na classificação, não podendo ultrapassar o limite que será de 01 (uma) puxada.

O Piloto que na sua bateria oficial, fizer o tempo inferior ao definido por 02 (duas) vezes, será automaticamente desclassificado de sua categoria e não podendo se enquadrar na outra.

É Obrigatório o piloto efetuar 02 puxadas oficiais para validar em sua categoria.

1.3-PESO MÍNIMO:

NÃO é permitido qualquer tipo de alívio de peso através da retirada de suas partes e itens originais de fábrica.

Permitida a retirada do macaco, estepe, chave de rodas e triângulo de segurança.

É expressamente proibida a **remoção dos bancos originais**, exceto em caso de carros com Santo Antônio (Liberado a retirada dos Bancos Traseiros). Os bancos originais podem ser substituídos por modelos tipo “concha”.

1.4-MOTOR:

O motor tem preparação livre.

É permitido o retrabalho do bloco original, ou a substituição do mesmo.

1.4.1-SISTEMA DE IGNIÇÃO:

O sistema de ignição, cabos bobinas e velas, são livres.

1.4.2-SISTEMA DE ARREFECIMENTO:

A retirada ou substituição do sistema de arrefecimento ou qualquer parte dele é livre.

1.4.3-CABEÇOTE:

É livre a substituição ou retrabalho do cabeçote ou de qualquer parte do mesmo (dutos, válvulas, molas e etc.)

1.4.4-ALIMENTAÇÃO:

O sistema de alimentação do motor é livre.

1.4.5-ESCAPAMENTO:

Livre o seu dimensionamento.

1.4.6-SUSPENSÃO:

O tipo de suspensão é livre.

1.4.7-TRANSMISSÃO E EMBREAGEM:

É livre o tipo de transmissão, embreagem e todos os seus componentes.

1.4.8-RODAS E PNEUS:

O tamanho, modelo e demais dimensões das rodas são livres.

Os pneus podem ser nacionais ou importados, do tipo "DOT RADIAL":

É permitido o uso de pneus dos modelos descritos abaixo:

Maxxis ZR9 / TOYO R888 / ADVAN NEOVA

É proibido o uso de pneus Drag Radial e Drag Slick, Hoosier, Mickey Thompson ou similares nas Categorias: Des-8,5, Des-9, Des-10, Des-11 e Des-12.

Na categoria DES-L (LIVRE) será liberado o uso de pneus Dot Drag Radial ou MT Drag. (Pilotos podem participar com Pneu Radial).

1.4.9-SISTEMA DE FREIOS:

O retrabalho do sistema de freios é livre, desde que mantido pelo menos o sistema original do veículo.

1.4.10-CARROCERIA E CHASSIS:

É permitido alterações na carroceria e chassis, desde que, não sejam removidos nenhum item original do veículo.

Santo-antonio (roll-cage) é permitido, desde que seja montado com o interior do carro 100% original, sem remoção de partes (Exceto Banco Traseiro), alívio de peso ou recortes na estrutura e/ou carroceria.

As alterações serão analisadas pelos fiscais e em caso de serem consideradas alívio de peso serão proibidas.

1.5-SEGURANÇA:

É permitida a substituição do cinto de segurança original do veículo por um modelo 4 ou 5 pontos.

(É OBRIGATÓRIO O USO DE CAPACETE, CALÇA COMPRIDA E TÊNIS DE BORRACHA COM AMARRAÇÃO - COMPETIDOR PODE USAR MACACÃO DE PILOTO).

É obrigatório o uso de extintor de incêndio, carregado, válido e fixado em seu suporte original.

ATENÇÃO:

- Todos os pilotos participantes ao assinarem o termo de compromisso, declaram expressamente que têm o conhecimento do conteúdo do regulamento, e declaram ainda estarem cientes dos riscos inerentes a este tipo de evento e que participam por sua conta, não cabendo, portanto, aos organizadores, patrocinadores, autoridades ou qualquer outra entidade envolvida com a prova responsabilidade de qualquer espécie por quaisquer eventuais acidentes e/ou danos que possam vir a sofrer e/ou ocasionar a outro(s) participante(s), terceiros ou quaisquer outras coisas eventualidades durante o evento.
- A organização se reserva ao direito de alterar qualquer regra constante do regulamento, bem como os horários, sempre visando bom andamento do evento e a segurança dos participantes e espectadores.
- Acesse nosso site diariamente para acompanhar as novidades. Para outras informações sempre atualizadas, estamos também no twitter, facebook e Instagram siga-nos!



(83) 8891-8260 (OI) - (83) 9829-6899 (TIM) | Email: contato@garagem83.com.br