

DESAFIO 83

RACHA NOTURNO

REGULAMENTO

Organização:



INTRODUÇÃO:

Autódromo de Caruaru/PE e Autódromo Internacional da Paraíba vão receber o evento Desafio83 com centenas de expectadores e dezenas de competidores, e somente um sairá como o “CAMPEÃO DA NOITE”.

DESAFIO83 – Racha Noturno, uma disputa acirrada de arrancadas em 201 metros com cronometragem, tempos e eliminatórias.

O único e exclusivo evento voltado para competição com carros de rua e de arrancada de maneira organizada e legalizada. Os expectadores incentivam os competidores que lugar de racha não é na rua, e sim na pista com organização e segurança.

Contamos com você, sua presença é essencial, venha acelerar conosco, e mostre ser um CAMPEÃO dentro das pistas.

Local do Evento: Autódromo Internacional Ayrton Senna - Caruaru/PE | Autódromo Internacional da Paraíba

Organização: Garagem83

Cronometragem: Garagem83 – Sistemas de Cronometragens

Serviço Médico: Ambulância durante todo evento, para atender exclusivamente as áreas técnicas da prova.

Extensão da Pista: 40 metros de pré-alinhamento, 20 metros de alinhamento, 201 metros de aceleração e 500 metros de frenagem.

OBSERVAÇÕES:

- A velocidade máxima permitida na área dos boxes e de 20km/h Medida por Radares.
- É terminantemente proibida qualquer manifestação sonora (aparelhagem de som automotiva, rádios portáteis, etc...) nas áreas desportivas (Paddock, Boxes e Estacionamento) Exceto o som oficial da organização.

REGULAMENTO PARTICULAR

Do Público:

O acesso ao evento será efetuado pelo portão principal (Acesso aos Boxes) do Autódromo de Caruaru/PE ou Autódromo Internacional da Paraíba (Portal B). Para obter acesso, será necessário o pagamento de uma taxa de R\$ 30,00 por pessoa referente ao ingresso. **Serão isentos da cobrança de entrada apenas os pilotos participantes do evento.**

Não será permitido o estacionamento de veículos (não inscritos) na área dos boxes, apenas no estacionamento do autódromo, devendo estes se dirigirem ao setor destinados para tal, seguindo a instruções dos seguranças e organizadores (Estacionamento Gratuito). **Não nos responsabilizamos pelo veículo no estacionamento ou por objetos deixados no interior do mesmo.**

O público poderá fazer visitação a box, e na hora das arrancadas subir no Paddock, onde tem total visão da reta.

Da Inscrição:

O valor de inscrição será de R\$ 250,00 (Duzentos e Cinquenta Reais) antecipadas, feitas pelo endereço www.garagem83.com.br/desafio83 obrigatoriamente paga por meio de PIX, depósito ou transferência bancária;

Inscrições feitas na hora, será cobrada o valor de R\$ 300,00 (Trezentos Reais).

(VAGAS LIMITADAS EM 70 VEÍCULOS).

Não haverá a pratica do “crédito para o próximo evento” independente das razões que levarem à desistência do participante.

Do Horário:

Abertura dos portões a partir das 09hrs para competidores e público.

Treinos livres a partir das 10hrs até 17hrs (com pausa para o almoço de 1h e jantar mais 1h). Veículo participante obrigatoriamente tem que estar vistoriado e o piloto portando todos os aparatos obrigatórios para entrar na pista.

Todos os competidores deverão entrar no Autódromo até às 16hrs. O horário para vistoria é das 09hrs às 17hrs. O competidor que não fizer a vistoria de segurança dentro do horário será desclassificado e não poderá entrar na pista.

Entre às 18:30hrs às 19hrs será realizado o BRIEFING com todos os pilotos.

Obs: Encerramento dos Treinos às 17:00hrs para o BRIEFING.

Treinos livres (10hrs às 17hrs), podendo ser misturados entre as categorias, podendo este tempo de treino ser modificado para mais ou para menos decidido pela organização do evento.

Horário das puxadas oficiais. eliminatórias e mata-mata: 20:00hrs às 23:30hrs.

Das 23:30 às 00:00 será realizado o pódio para divulgação dos vencedores e entrega da premiação.

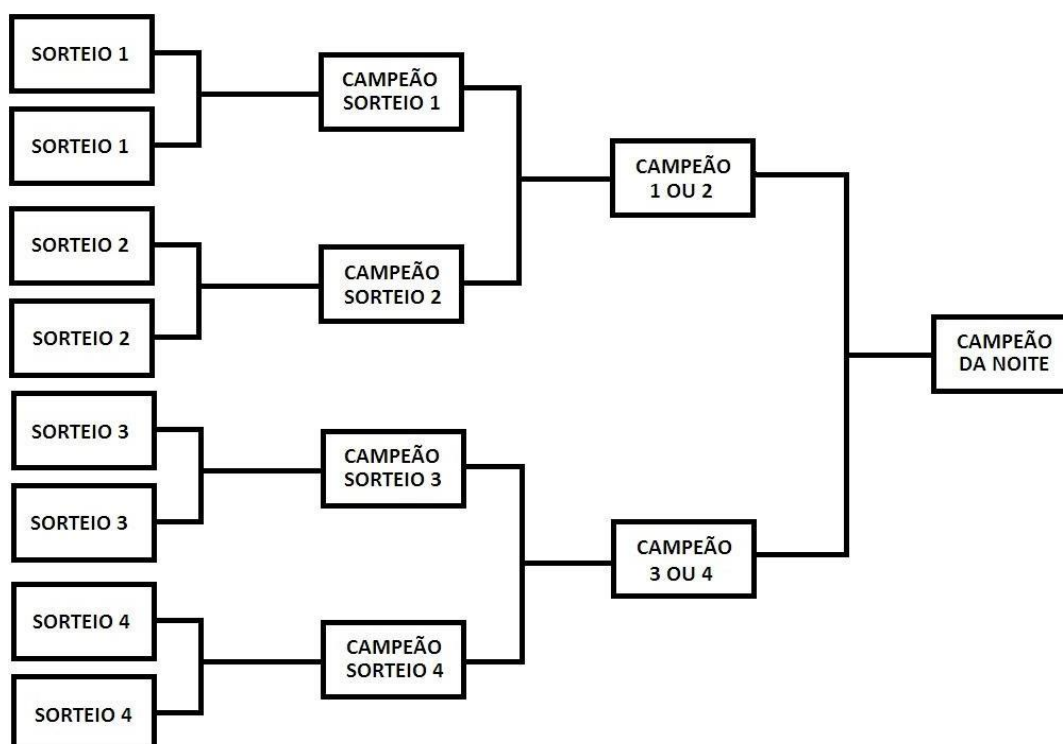
Dos Grupos:

Cada grupo (DES-L | DES-7.5 | DES-8.5 | DES-9 | DES-9.5 | DES-10 | DES-11) irá realizar disputas por tempo (Mais Baixo) com carros do mesmo grupo, até chegar aos campeões das categorias. (03 Puxadas Oficiais).

Os 08 melhores tempos do evento com reação (tempos nas baterias oficiais) serão os finalistas e se enfrentarão por ordem de sorteio que será feito para formação das chaves. O sorteio será realizado na hora no grid com a presença dos competidores classificados.

Todos os 08 competidores classificados para o mata-mata poderão participar ou não da disputa, a escolha é individual de cada participante, em caso de quebra ou desistência, no sorteio poderá haver disputas por WO e o piloto passa de fase automaticamente.

Esquema:



Da Premiação:

Troféus para o 1º, 2º e 3º colocado de cada categoria e mais um troféu para o CAMPEÃO DA NOITE.

Brindes dos nossos patrocinadores para os primeiros colocados de cada categoria.

As categorias são:

- **DESAFIOS 7.5/8.5/9/9.5/10/11/LIVRE (Total de 7 Categorias).**
-

Do Procedimento da Largada:

Quanto ao procedimento de largada: o Farol de largada (pinheirinho) é composto por 7 luzes sinalizadoras. Sendo 2 de alinhamento (pré-stage e stage), 3 amarelas, 1 verde (largada) e 1 vermelha (queima). O farol é temporizado, a largada se dá somente quando ambos os carros estiverem alinhados com as luzes do stage ou pré-stage acessas. Após o início o funcionamento é automático e sem possibilidades de abortar a largada. Qualquer problema no sistema de largada, o mesmo será feito manualmente ou com sistema antigo de largada (farol com 6 luzes e sensores de queima).

Quanto à queima de largada: Qualquer participante que largar antes do acendimento da luz verde ou quando alguma ou todas as luzes amarelas estiverem acessas, será acusada a queima de largada através de uma luz vermelha que irá acender abaixo do farol de largada de maneira automática sem controle manual, o piloto deve seguir em frente e terminar a puxada, SABENDO que esse seu tempo de pista é VÁLIDO porém será descartado (puxadas oficiais poderá queimar apenas 01 vez), e na hora das chaves finais perderá a puxada sem direito de outra, sendo desclassificado do mata-mata.

Obs: O Participante que queimar ou fazer o tempo inferior ao definido nos treinos por 2x (duas vezes) nas puxadas oficiais, será desclassificado, não podendo se enquadrar em outra categoria.

É Obrigatório o piloto efetuar 02 puxadas oficiais para validar em sua categoria.

No Mata-Mata o piloto que se classificar (passar de fase) terá o tempo máximo de 5 minutos para aparecer na largada (com o carro) para ser realizado um novo sorteio. Esse mesmo tempo também é válido para a “Puxada Final”.

Características Gerais do Evento:

Em caso de chuva a prova será ADIADA, sem direito a reembolso.

O veículo poderá ser de competição, porém com averiguação por parte da vistoria de segurança, veículos com licenciamento atrasado participam normalmente da competição.

Itens a serem vistoriados:

Checar e averiguar o funcionamento dos seguintes itens: Para-choques; Lanternas; Freios; Cinto de segurança com fixação mínima de 3 pontos, Extintor no prazo, Fixação do banco; Pneus livre em todas as categorias, onde será verificado o estado dos mesmo; Pesos e lastros deverão estar bem fixados e na parte interna do carro.

É liberado em todas as categorias o uso de pneus Drag Dot Radial ou MT Drag. (Pilotos podem participar com Pneu Radial).

Nas categorias **Des-Livre, Des 7.5, Des-8.5, Des-9 e Des-9.5 Segundos** será obrigatório o uso do BANDEIJÃO utilizado para combater a sujeira na pista em caso de quebra (Exceto para carros importados).

Não haverá a pratica do “crédito para o próximo evento” independente das razões que levarem à desistência do participante, muito menos troca de veículo, seja por quebra ou qualquer outra substituição.

A velocidade máxima na área dos boxes é de 20 Km/h, controlada através de radares.

É permitido apenas o piloto dentro do veículo, JAMAIS carona.

Somente poderão entrar na pista o competidor com pulseira do grupo e o veículo com adesivos do grupo e numeral (que será checado junto com a placa) inscrito no evento.

É liberado churrasco apenas na área externa (por trás) dos boxes, nunca na área coberta.

O PARTICIPANTE NÃO PODERÁ:

Ingerir bebidas alcoólicas nas dependências do autódromo, o piloto participante poderá ser abordado por algum membro da organização do evento e fazer o teste do bafômetro, de caráter OBRIGATÓRIO; se for detectado pelo etilômetro que o piloto ingeriu bebida alcoólica, este será desclassificado e não poderá entrar na pista, sem direito a reembolso.

É terminantemente proibido: Trocar de grupo; aquecer os pneus na pista (sem ser na sua hora de largada) e fazer qualquer manobra que venha a danificar a pista ou terceiros; possuir uma conduta antiética, agressiva, antidesportiva ou qualquer comportamento que atrapalhe o andamento do evento ou com terceiros; Deixar o veículo sem condições de competir de acordo com o regulamento após a vistoria ou apresente risco à segurança durante a prova; Permanecer longe do veículo quando o mesmo estiver obstruindo o pit-lane ou na pista.

A organização e os fiscais podem em qualquer momento desclassificar algum participante se julgarem necessário; Os pilotos também são responsáveis pelos membros da sua equipe.

Caso o participante for desclassificado, seja por qualquer motivo não terá direito a devolução do valor de inscrição.

REGULAMENTO TÉCNICO

DESAFIO83 – RACHA NOTURNO

- **DESAFIOS 7.5/8.5/9/9.5/10/11/LIVRE**

1-REGULAMENTAÇÃO:

Todos veículos inscritos deverão passar por vistoria prévia.

Os competidores deverão provar aos organizadores ou fiscais do evento, que seu veículo cumpre todas as regulamentações exigidas por regulamento homologado, durante qualquer momento do evento.

Os fiscais podem solicitar a qualquer momento que sejam feitas as verificações necessárias em qualquer veículo inscrito no evento.

1.1-HOMOLOGAÇÃO:

Veículos de fabricação nacional ou importada deverão ter sido produzidos ao menos 1000 (mil) exemplares idênticos em 12 (doze) meses consecutivos, equipados originalmente com motores de 03 (três) ou mais cilindros.

Permitido o uso de veículos de no mínimo 02 (dois) lugares ou mais, também é permitida a retirada dos bancos dos veículos, não será permitido a retirada do capuz, tampa de mapa, pára-choques e demais equipamentos que descaracterize o modelo do veículo.

Denominação das categorias:

Desafio 7.5 Segundos – DES-7.5

Desafio 8.5 Segundos – DES-8.5

Desafio 9 Segundos – DES-9

Desafio 9.5 Segundos – DES-9.5

Desafio 10 Segundos – DES-10

Desafio 11 Segundos – DES-11

Desafio Livre – DES-L

O veículo competidor deve ser identificado com números, em cor contrastante ao fundo em que forem aplicados, em ambas as laterais ou nos vidros dianteiro e traseiro. O adesivo ou pintura no vidro será entregue pela equipe da organização no local onde fica a cronometragem do evento (secretaria de prova).

O único adesivo que o competidor terá que levar, será o seu nome, sobrenome e tipo sanguíneo, com dimensões mínimas de 20cm de largura x 5cm de altura. Este adesivo é de uso obrigatório.

Proibido uso de fitas com escritas de canetas.

1.2-DEFINIÇÃO:

Participam destas categorias veículos de turismo de produção em série, coupê, sedan ou pick-up de 2, 3, 4 ou 5 portas.

Admitidos veículos de tração dianteira, traseira ou integral, equipados com motores aspirados ou superalimentados por meio de turbo compressor, supercharger ou óxido nitroso.

Para saber qual categoria o competidor se enquadra, nos treinos vamos selecionar a sua melhor puxada e divulgar no briefing, definido assim a sua categoria.

Exemplo: Se o tempo (pista + reação) for menor a 8.5 segundos, o competidor obrigatoriamente entrará na DES-7.5, se o tempo (pista + reação), Igual ou acima de 8.5 segundos sendo menor que 9 segundos, o competidor participará da categoria (DES-8.5) e assim sucessivamente formando todas as categorias.

O Piloto poderá realizar a inscrição em duas categorias (mediante pagamento), estabelecendo o critério dos tempos. Ex: Livre e 7.5 Segundos.

O piloto que, em alguma bateria oficial, fizer o tempo inferior ao definido, será obrigado a descartá-lo na classificação, não podendo ultrapassar o limite que será de 01 (uma) puxada.

O Piloto que na sua bateria oficial, fizer o tempo inferior ao definido por 02 (duas) vezes, será automaticamente desclassificado de sua categoria e não podendo se enquadrar na outra.

É Obrigatório o piloto efetuar 02 puxadas oficiais para validar em sua categoria, em caso de quebra, ele poderá utilizar um veículo de rua ou passeio para validar sua puxada, apenas em CASOS DE QUEBRA, sujeito a averiguação pelos fiscais.

1.3-PESO MÍNIMO:

Permitida a retirada do macaco, estepe, chave de rodas e triângulo de segurança.

É permitido a **remoção dos bancos originais** (Liberado a retirada do Banco Passageiro e Bancos Traseiros). Os bancos originais podem ser substituídos por modelos tipo “concha”.

Veículos com tempos abaixo de 7 segundos ou que atinjam velocidade superiores a 170km/h no percurso de 201 metros, obrigatoriamente terá que ter o Santo Antônio (roll cage) de segurança.

Caso o veículo atinja o tempo em determinado evento e ainda não tenha o equipamento de segurança acima, o mesmo deverá apresentar no evento próximo, caso contrário não poderá participar da competição.

1.4-MOTOR:

O motor tem preparação livre.

É permitido o retrabalho do bloco original, ou a substituição do mesmo.

1.4.1-SISTEMA DE IGNIÇÃO:

O sistema de ignição, cabos bobinas e velas, são livres.

1.4.2-SISTEMA DE ARREFECIMENTO:

A retirada ou substituição do sistema de arrefecimento ou qualquer parte dele é livre.

1.4.3-CABEÇOTE:

É livre a substituição ou retrabalho do cabeçote ou de qualquer parte do mesmo (dutos, válvulas, molas e etc.)

1.4.4-ALIMENTAÇÃO:

O sistema de alimentação do motor é livre.

1.4.5-ESCAPAMENTO:

Livre o seu dimensionamento.

1.4.6-SUSPENSÃO:

O tipo de suspensão é livre.

1.4.7-TRANSMISSÃO E EMBREAGEM:

É livre o tipo de transmissão, embreagem e todos os seus componentes.

1.4.8-RODAS E PNEUS:

O tamanho, modelo e demais dimensões das rodas são livres.

Os pneus podem ser nacionais ou importados, do tipo "DOT RADIAL":

É permitido o uso de pneus dos modelos descritos abaixo:

Maxxis ZR9 / TOYO R888 / ADVAN NEOVA

É permitido o uso de pneus Drag Radial e Drag Slick, Hoosier, Mickey Thompson ou similares em todas as categorias.

1.4.9-SISTEMA DE FREIOS:

O retrabalho do sistema de freios é livre, desde que mantido pelo menos o sistema original do veículo.

1.4.10-CARROCERIA E CHASSIS:

É permitido alterações na carroceria e chassis, desde que, não sejam removidos nenhum item original do veículo.

Santo-antonio (roll-cage) é permitido em todos os veículos e obrigatório em veículos abaixo de 7 segundos ou que atinjam velocidade superior a 170km/h no percurso de 201 metros, retiradas dos bancos do Passageiro e o Banco Traseiro, alívio de peso ou recortes na estrutura e/ou carroceria não são permitidos (Exceto na Categoria LIVRE).

Nas categorias Livre, 7.5, 8.0, 8.5, 9 e 9.5 Segundos será obrigatório uso do BANDEIJÃO utilizado para combater a sujeira na pista em caso de quebra (Exceto para carros importados).

1.5-SEGURANÇA:

É permitida a substituição do cinto de segurança original do veículo por um modelo 4 ou 5 pontos.

É obrigatório em veículos abaixo de 7 segundos ou que atinjam velocidade superior a 170km/h no percurso de 201 metros banco do modelo concha com cintos de no mínimo 4 pontas.

(É OBRIGATÓRIO O USO DE CAPACETE, CALÇA COMPRIDA E TÊNIS DE BORRACHA COM AMARRAÇÃO - COMPETIDOR PODE USAR MACACÃO DE PILOTO EM QUALQUER CATEGORIA).

É obrigatório o uso de extintor de incêndio, carregado, válido e fixado em seu suporte original.

ATENÇÃO:

- Todos os pilotos participantes ao assinarem o termo de compromisso, declaram expressamente que têm o conhecimento do conteúdo do regulamento, e declaram ainda estarem cientes dos riscos inerentes a este tipo de evento e que participam por sua conta, não cabendo, portanto, aos organizadores, patrocinadores, autoridades ou qualquer outra entidade envolvida com a prova responsabilidade de qualquer espécie por quaisquer eventuais acidentes e/ou danos que possam vir a sofrer e/ou ocasionar a outro(s) participante(s), terceiros ou quaisquer outras coisas eventualidades durante o evento.
- A organização se reserva ao direito de alterar qualquer regra constante do regulamento, bem como os horários, sempre visando bom andamento do evento e a segurança dos participantes e espectadores.
- Acesse nosso site diariamente para acompanhar as novidades. Para outras informações sempre atualizadas, estamos também no twitter, facebook e Instagram siga-nos!



(83) 9.8182-0083 (VIVO) | Email: contato@garagem83.com.br