



## REGULAMENTO GERAL

### O que é o GARAGEM RACING 400

- Consiste em reunir somente veículos originais ou não, com mais de 150 CV de diversos modelos e equipados com itens de segurança para a realização de uma disputa em circuito fechado ou aeródromo/aeroporto, utilizando somente a reta para medição de tempo e velocidade.
- É um dia ímpar com uma experiência única onde você irá mostrar o que seu carro esportivo é capaz de fazer na pista.
- É a oportunidade de conhecer outros entusiastas, compartilhar experiências e aprendizagem.
- Você terá acesso a feedbacks valiosos sobre o desempenho do seu carro, ajudando a aprimorar sua técnica e melhorar ainda mais sua performance e sua pilotagem.

### PERFIL ACEITO

- Carros de RUA/PASSEIO acima de 150cv especificado no DOCUMENTO DO VEÍCULO.
- Não é permitido a participação de carros "preparados" para "Arrancada/Racha", e que não tenha o perfil de carro de rua Esportivo ou Superesportivo.

### SOBRE O EVENTO

#### OBJETIVO

- Reunir amigos, entusiastas e apaixonados pelo automobilismo que possuem VEÍCULOS ESPORTIVOS e SUPERESPORTIVOS de diversas marcas e modelos tais como: TESLA, MCLAREN, LAMBORGHINI, FERRARI, CORVETTE, PORSCHE, NISSAN GT-R, TESLA, CAMARO, MUSTANG, MERCEDES-BENZ, AUDI, BMW, GOLF GTI entre outros para um Encontro, objetivando a realização de uma Prova de MEDIÇÃO DE VELOCIDADE TEMPO E VELOCIDADE EM 402 metros, em pista de Aeroporto ou Autódromo.

#### IMPORTANTE

- Evento não acontecerá em caso de previsão de chuva. Deadline até a quarta-feira da semana do evento.

## **CLASSIFICAÇÃO ETÁRIA**

- Menores de 14 anos poderão entrar somente acompanhado dos pais ou responsáveis.
- De 14 a 17 anos será necessário a apresentação de um termo de responsabilidade que será fornecido pela organização do evento, assinado pelos pais ou responsáveis, caso não estejam acompanhados dos mesmos.
- É proibida a venda, oferta, fornecimento, entrega e permissão de consumo de bebidas alcoólicas ainda que gratuitamente aos menores de 18 anos de idade. Art. 243 da lei federal 8069.

## **NOTA**

- A criação das categorias baseou-se no perfil das marcas e modelos com maior número de participantes no histórico de eventos garagem83.
- O carro poderá fazer inscrição em mais de uma categoria, com pagamento de nova inscrição.

## **PROÍBIDO**

- Não será permitido carona.

## **OBRIGATÓRIO**

- Uso dos adesivos de patrocinadores e tampa-placas fornecidos pela organização.
- Calça comprida.
- Camisa manga longa.
- Capacete com validade.
- Uso de cinto de segurança.

## **ÁREA VIP RAIFF & CARS**

- Lounge.
- Almoço.
- Bebidas não alcoólica.
- Estandes de patrocinadores.
- Vista privilegiada para pista.

## **OFICINA**

- Oficinas e preparadores parceiros estarão em conjunto no evento, procure a sua!

## **CLASSE**

- Carros esportivos e superesportivo de rua: acima de 200cv.

## **ENQUADRAMENTO NA CLASSE**

- Será pela potência original em CVs constante no documento do veículo
- NÃO será levando em conta a potência atual.

## **CATEGORIAS**

- FORÇA LIVRE AWD - F.LIVRE // "PNEU SLICK" , ALIVIO DE PESO, AUSENSIA DE PEÇA E CARRO ELÉTRICO
- TRAÇÃO TRASEIRA SOBREALIMENTADO - RWD T
- TRAÇÃO TRASEIRA ASPIRADO RWD A
- TRAÇÃO TRASEIRA SLICK - RWD S
- TRAÇÃO DIANTEIRA - FWD
- TRAÇÃO INTEGRAL - AWD

## **DISPOSIÇÕES TÉCNICAS**

- Exclusivamente para carros de RUA.
- É permitido uso de Pneu Slick e Semi slick.
- Somente serão admitidos como participantes aqueles maiores e capazes no âmbito civil e criminal, bem como em plenas condições físicas e mentais.
- Permitido ALIVIAR PESO, como por exemplo: retirar bancos e som.
- O carro deverá estar em nome do piloto ou de posse de procuração assinada em cartório.

## **CUIDADOS COM PNEUS**

- Verifique o estado geral dos pneus como o desgaste, bolhas, calibragem e balanceamento das rodas.
- Se o pneu não for original de fábrica, certifique-se que seja compatível com a velocidade do veículo. Você pode fazer esta verificação através de uma letra que consta no flanco (lateral) do pneu.
- Um cuidado especial deve ser tomado com carros preparados ou modificados. Segue a tabela de referência (índice de velocidade máxima)

## **LETRA/ VELOCIDADE MÁXIMA**

- U 200 km/h
- H 210 km/h
- V 240 km/h
- W 270 km/h
- Y 300 km/h
- ZR acima de 240 km/h

## **SEGURANÇA / ITENS OBRIGATÓRIOS DE SEGURANÇA DEVERÃO ESTAR EM PERFEITO ESTADO DE FUNCIONAMENTO COMO:**

- Faróis.
- Lanternas.
- Luzes de freio.
- Cinto de segurança.
- Pneus dentro do prazo de validade.
- Extintor de incêndio no prazo de validade.
- É obrigatório uso de capacete em todas as provas.
- Não será permitido levar carona.

## **REGRAS PARA MEDIÇÃO DA VELOCIDADE**

- Serão feitas medições de 402 m por tempo de pista + reação.
- Serão feitas medições de 402 m de VELOCIDADE FINAL.
- Todos aferimentos serão feitos sempre na primeira passada.
- Toda largada é parada.

## **CRITÉRIO DOS RESULTADOS FINAL PARA MEDIÇÃO DOS TEMPOS**

- Tempo pista e velocidade final (TOP SPEED).

## **TROFÉUS / HAVERÁ TROFÉUS SOMENTE PARA AS MEDIÇÕES DE TEMPOS E VELOCIDADE NOS 402M.**

- 1° ao 3° na medição de tempo nos 402 metros - por categoria
- 1° ao 3° na medição de velocidade nos 402 metros - por categoria
- 1° melhor reação geral do dia.
- Troféus DESTAQUE para quem não subiu no pódio.
- Troféus para os PATROCINADORES.

## **SEGURANÇA GERAL - IMPORTANTE:**

- Usar capacete e cinto de segurança.
- Não travar as portas.
- É proibido o consumo de bebida alcoólica.
- Antes de ir para pista aperte bem os parafusos de rodas... "sempre"!
- Fixar bem as câmeras.
- Não deixar objetos soltos dentro do carro.
- Proibido levar carona.
- É permitido retirar o estepe, macaco e chave de rodas e não será considera no critério de alívio de peso para enquadramento de categoria.
- Permitido pneu slick e semi-slick.
- Em caso de quebra retirar o carro para a lateral da pista e aguardo o resgate.
- Carro que demonstrar INSTABILIDADE e RISCOS nas largas com por exemplo: "perder a traseira" por não usar o CT ativo farão suas próximas largadas sozinhos.
- Nunca voltar pela contramão.
- Proibido acelerar ou andar em alta velocidade na área de BOX e PITLANE.
- Em caso de queima de largada automaticamente a puxada é invalidada.
- O piloto tem o dever de acompanhar o andamento da corrida independente do sistema de som do evento.

## **CRONOMETRAGEM**

- O piloto receberá seus tempos no onibus do Garagem83 (estacionado na largada)!
- Atenção no BURNOUT para não passar sobre os cabos de cronometragem. BURNOUT sempre com veículo em andamento.

## **ORIENTAÇÕES DE SEGURANÇA NO ALINHAMENTO (PRÉ-LARGADA):**

- Seguir as orientações do coordenador de largada.
- Após largada devem dar a volta no circuito e alinhar no final do grid ou ir para "box" porém sempre dando a volta no circuito;
- Em hipótese alguma o carro deverá retornar no sentido contrário da reta principal.
- Toda dinâmica do evento dependerá de vocês agilizarem e entenderem bem o mecanismo de alinhamento no pinheirinho.
- Pista livre - escolham seus adversários.

## **DIRETOR DE PROVA**

- Fará o alinhamento dos carros – atente para as orientações dele.
- Se ela abortar a largada por qualquer motivo você devem obedecer, independente do pinheirinho acionar a largada.
- Ligar LC- LAUNCH CONTROL e na 2ª luz amarela largar.
- **ATENÇÃO!!!** Após o primeiro carro alinhado, o outro tem 7s para alinhar antes que o verde ascenda e o piloto perca a largada.
- **NÃO DESLIGAR O CONTROLE DE TRAÇÃO.**

## **[OPCIONAL] CARTEIRA DE PILOTO - PAR "B" (ARRANCADA) / BENEFÍCIOS DE SER UM PILOTO FEDERADO COM CARTEIRA CBA**

- Seguro:
  - 100.000,00 morte;
  - 100.000,00 invalidez;
  - 10.000,00 despesas médicas;
  - 3.000,00 auxílio funeral;
- Até 22% desconto aluguel de carro – (LOCADORA UNIDAS);
- 10% na compra de chassi e peças – (MEGA KART);
- Até 10% desconto compras (BF CÂMBIOS);
- Até 30% compra de macacão (SPARCO, OMP), CAPACETES (BELL);
- 10% no serviço de pintura de capacetes – (ARTMIX);
- 15% em toda linha KN FILTROS, BOSCH - (ANCONA);
- 10% na compra motores e peças - (FORTEX KART);
- 10% na compra de produtos turbo AVIONICS, PEÇAS BOSCH, FUELTECH, IASA, MM – (RS PERFORMANCE);
- Direito a 01(uma) credencial em eventos de automobilismo autorizados pela FAEP. Somente regionais, mediante apresentação da carteira de piloto atualizada.

**O QUE NÃO ESTÁ EXPLICITAMENTE ESCRITO NESTE REGULAMENTO FICA TERMINANTEMENTE PROIBIDO.**

**João Pessoa, 13 de Abril de 2024 – Dúvidas Whatsapp (83) 9.8182-0083**