

DESAFIO 83 DRAGBIKE



PB 082 – KM 03 – SÃO MIGUEL DE TAIPÚ/PB

WWW.GARAGEM83.COM.BR

ORGANIZAÇÃO:



INTRODUÇÃO:

DESAFIO83 – Arrancada com Motos no Autódromo Internacional da Paraíba, uma disputa acirrada de arrancada em 201 metros com cronometragem oficial de competição de arrancadas.

O único e exclusivo evento voltado para competição com motos de maneira organizada e legalizada. Os expectadores incentivam os competidores que lugar de racha não é na rua, e sim na pista com organização, ambulância e toda segurança necessária para esse tipo de evento.

Contamos com você, sua presença é essencial, venha acelerar conosco, e mostre ser um CAMPEÃO dentro das pistas.

Local do Evento: Autódromo Internacional da Paraíba, localizado na PB 082 – KM 03 no Município de São Miguel de Taipú/PB (Vizinho ao Parque de Vaquejada BeMais e por Trás do Condomínio GrenVille Br 230).

Organização: Garagem83 & Autódromo Internacional da Paraíba

Cronometragem: Garagem83 – Sistemas de Cronometragens

Serviço Médico: Ambulância durante todo evento, para atender exclusivamente as áreas técnicas da prova

Extensão da Pista: 40 metros de pré-alinhamento, 20 metros de alinhamento, 201 metros de aceleração e 400 metros de frenagem.

OBSERVAÇÕES:

- **A velocidade máxima permitida na área dos boxes e de 20km/h Medida por Radares.**
- **É terminantemente proibida qualquer manifestação sonora (aparelhagem de som automotiva, rádios portáteis, etc...) nas áreas desportivas (Paddock, Boxes e Estacionamento) Exceto o som oficial da organização.**

REGULAMENTO PARTICULAR

PÚBLICO:

O acesso ao evento para espectadores será efetuado pelo portão 02 (PORTÃO B) do **Autódromo Internacional da Paraíba**. O valor do ingresso é de R\$ 30,00 por pessoa. **Serão isentos da cobrança de entrada apenas os pilotos participantes do evento.**

O público terá total acesso para o evento, paddock coberto, acesso aos stands, praça de alimentação e etc.

INSCRIÇÃO:

O valor de inscrição será de R\$ 150,00 (Cento e Cinquenta Reais) antecipadas, feitas pelo endereço www.garagem83.com.br/desafio83motos ou no Whatsapp (83) 9.8182-0083 obrigatoriamente paga por meio de depósito, PIX ou transferência bancária;

Inscrições feitas na hora, será cobrada o valor de R\$ 200,00 (Duzentos Reais).

(VAGAS LIMITADAS EM 50 MOTOS).

Todo participante denominado competidor deverá ser habilitado (CNH dentro da validade);

Não haverá a pratica do “crédito para o próximo evento” independente das razões que levarem à desistência do participante.

HORÁRIO:

Os portões do **Autódromo Internacional da Paraíba** estarão abertos a partir das 08hrs para competidores e público (Competidores e Público Portão B).

Treinos livres a partir das 10hrs até as 17hrs. Moto participante obrigatoriamente tem que estar vistoriado e o piloto portando todos os aparatos obrigatórios para entrar na pista.

Todos os competidores deverão entrar no **Autódromo Internacional da Paraíba** até às 11:30hrs pelo portão B. O horário para vistoria é das 08hrs às 12:00hrs e o competidor que não fizer a vistoria de segurança dentro do horário será desclassificado e não poderá participar da prova.

Às 17hrs será realizado o BRIEFING com todos os pilotos, obrigatório (Haverá uma lista de chamada contendo um **TERMO DE COMPROMISSO** e deverá ser assinada de próprio punho por todos os participantes, aquele que porventura não assinar a respectiva lista não poderá ingressar na pista).

Obs 01: Encerramento dos Treinos às 17hrs para o BRIEFING

Horário das Arrancadas Oficiais: A partir das 19hrs - Ver Horários dos Eventos.

Treinos livres (10hrs às 17hrs), podendo ser misturados entre os grupos e assim sucessivamente, podendo este tempo de treino ser modificado para mais ou para menos pela organização do evento.

Horário das puxadas oficiais: Ver Horários dos Eventos.

CATEGORIAS:

- CATEGORIA A : LIVRE (Motos com tempos < que 8 segundos).
- CATEGORIA B : 8 SEGUNDOS (Motos com tempos > ou = a 8 segundos até 8.999).
- CATEGORIA C : 9 SEGUNDOS (Motos com tempos > ou = a 9 segundos até 9.999).
- CATEGORIA D : 10 SEGUNDOS (Motos com tempos > ou = a 10 segundos até 10.999).
- CATEGORIA E : 11 SEGUNDOS (Motos com tempos > ou = a 11 segundos até 11.999).
- CATEGORIA F : 12 SEGUNDOS (Motos com tempos > ou = a 12 segundos até 12.999).

DEFINIÇÃO:

Para saber qual categoria o competidor se enquadra, nos treinos vamos selecionar a sua melhor puxada e divulgar no briefing, definido assim a sua categoria.

Se o tempo (pista + reação) for menor a 8 segundos, o competidor obrigatoriamente entrará na DES-LIVRE, se o tempo (pista + reação) for menor ou igual a 8.999 segundos, o competidor obrigatoriamente entrará na DES-8 (Desafio 8), Igual ou acima de 9 segundos sendo menor que

10 segundos, o competidor participará da categoria (DES-9) e assim sucessivamente formando a DES-10, DES-11 e DES-12.

COMBUSTÍVEL:

Para todas as categorias o combustível é livre, desde que se mantenha o armazenamento (quantidade limitada ao uso durante a prova) do mesmo de forma segura em embalagem segura, longe do alcance de fogo, faíscas, sol ou qualquer fonte de calor, bem como longe do alcance de crianças. O piloto, preparador ou membro da equipe deverá possuir próximo ao local onde está o combustível ou a própria moto um extintor de incêndio pronto para uma possível emergência. O risco do uso de combustíveis altamente inflamáveis é único do usuário, correndo por sua conta ou de seu cônjuge, parentes em 1º grau ou herdeiros os danos materiais ou físicos causados a si ou a terceiros, ficando o organizador da competição isento de qualquer indenização requerida no ato ou posteriormente.

SEGURANÇA:

Visando maior segurança para os pilotos e buscando a profissionalização do campeonato alguns itens de segurança deverão ser respeitados:

Capacete: OBRIGATÓRIO o uso de capacete fechado (proteção frontal) e que se ajuste bem a cabeça devendo ser bem preso a fim de que ele não escape no momento de uma possível queda; viseira ou óculos que devem estar ajustados no momento da arrancada.

Importante: Lembre-se que se o seu capacete já sofreu alguma queda ou batida, ele não serve mais para a sua proteção, já que este dispositivo de segurança é construído para receber apenas um impacto, após uma queda o capacete sofre deformação ou micro-fissuras não observadas a olho nu, e em caso de uma segunda queda poderá partir-se sem oferecer segurança alguma ao piloto. **O CAPACETE É SUA PRINCIPAL PROTEÇÃO, NÃO ECONOMIZE COM A SUA VIDA.**

Vestimenta: Roupa também é segurança, portanto é OBRIGATÓRIO o uso de calças de tecido resistente, aconselhamos jaqueta de tecido resistente ou de couro, camisa de manga longa, luvas de couro ou de tecido resistente com proteções, calçado fechado será obrigatório. Outros itens de segurança como cotoveleiras e joelheiras, serão OBRIGATÓRIOS para motos até 750cc e para as categorias acima de 750cc será OBRIGATÓRIO o uso do macacão de competição e botas de competição, assim como as luvas.

É proibido a partir deste regulamento que o piloto participe de qualquer disputa mesmo que seja em treino ou ajuste da moto no interior da pista vestindo bermuda, calção ou short e calçados abertos como chinelos e sandálias. O piloto que for pego no interior da pista treinando ou testando a moto com este tipo de vestimenta será DESCLASSIFICADO sem direito a reembolso da quantia paga.

Obs.: O piloto poderá durante o dia principalmente em épocas de temperaturas mais elevadas ficar a vontade usando roupas mais confortáveis e adequadas, porém deverá ficar atento a ordem das categorias e equipar-se momentos antes de ir para a pista, como é de costume em outras modalidades esportivas que requerem uso de equipamentos de proteção.

Freios: A partir deste regulamento outro item a ser observado pela vistoria será o equipamento de frenagem. É recomendado aos pilotos que suas motos possuam freios dianteiros e traseiros em perfeitas condições de uso, principalmente nas motos 2 tempos e em motos de grande cilindrada.

Luzes: Obrigatório na frente e na parte de trás da moto (freios).

Combustível: Como já foi citado no regulamento técnico, o uso de combustíveis altamente inflamáveis é de responsabilidade do usuário e equipe, sendo que fica expressamente proibido cigarros e ou semelhantes acesos no setor da arrancada ou nas proximidades.

Bebidas Alcoólicas/drogas/medicamentos: Em modalidades onde se busca vencer através de velocidade usando equipamentos motorizados é extremamente incompatível a ingestão de substâncias que possam interferir no raciocínio, agilidade, reflexo ou lucidez do piloto, portanto aquele que for flagrado ou denunciado por uso de álcool, drogas ou por estar fazendo algum tipo de tratamento com medicamentos que possam interferir em sua lucidez será convidado a ficar de fora da competição sem obter de volta a importância paga no ato da inscrição. Sendo que se o mesmo competidor for flagrado em uma segunda etapa do campeonato em tais circunstâncias será advertido com uma etapa sem poder disputar e se ainda assim um novo fato vir a acontecer, tal piloto não mais será aceito na competição.

Obs.: Esta medida é válida no momento em que se busca a segurança dos dois oponentes e do público que paga para assistir uma competição onde ele acredita estar em segurança.

Não queremos aqui parecer punitivos ou exagerados, já que acreditamos que todos buscam um bom resultado nas etapas em que disputam e a comemoração pode ser após a realização da sua categoria.

Treinos: Somente serão considerados treinos oficiais aqueles realizados após as inscrições serem realizadas e com a presença de ambulância e socorristas (Confira os Horários), treinos que ocorrerem sem a presença dos mesmos são de inteira responsabilidade do condutor da motocicleta já que não possuem a autorização do organizador ou Diretor de Prova. Os treinos só podem ocorrer na pista de competição, sendo expressamente proibido em área de trânsito de pessoas ou veículos em geral.

DISCIPLINA:

Que fique claro a todos os competidores que não importa aos organizadores ou membros da equipe organizadora o resultado do pódio, para nós o que importa é a segurança dos pilotos e o bom andamento da competição para que se realize as 6 categorias propostas para o dia da prova. Portanto serão exemplarmente punidos aqueles que atentarem contra a honra e dignidade dos membros da organização, seja com gestos ou com palavras de ofensa moral ou de baixo calão, seja por parte do piloto, equipe ou torcida, sendo o piloto diretamente punido com a exclusão da categoria em andamento (a julgar pelo Diretor de Prova) acrescido da não aceitação da inscrição do mesmo na etapa seguinte, sendo reincidente será o mesmo banido do campeonato, no ano corrente e nos posteriores.

Igualmente não será aceito provocações ou ofensas a pilotos oponentes antes, durante ou após o confronto onde o Diretor de Prova decidirá pela punição. No caso de ofensa

durante um confronto, tais como: Empinar a moto após os 100m , se levantar na moto quando estiver em vantagem antes da linha chegada, acenar para a torcida ou gestos de igual natureza, a vitória será dada então ao oponente, sem caber aqui justificativa ou apelação do infrator.

Para a segurança do evento não será permitido ao piloto ou preparador testar ou conduzir a moto de competição na área destinada ao público.

LEMBRETES:

RECLAMAÇÕES: Todas e quaisquer reclamação técnica ou desportiva, deverá ser feita somente pelo piloto interessado ou seu “Escudeiro” ao diretor de prova e /ou organizadores (de forma ordeira e educada, pois em caso de insultos ou gestos obscenos, além de o piloto não ter sua reclamação apreciada, ainda será desclassificado da categoria), caso contrário a mesma não terá valor algum.

NÚMERO (NUMBER PLATE): A numeração será dada pela organização do evento aos pilotos participantes.

ORGANIZAÇÃO: Os organizadores do evento tem por dever, fazer cumprir este regulamento particular, os mesmos são soberanos em decidir, avaliar e tomar decisões cabíveis para o bom andamento do campeonato.

Vale salientar, que o piloto é responsável pelos atos de sua equipe.

Para testar suas motos de competição, **OBRIGATORIAMENTE** use a pista da prova no horário dos treinos.

Sempre que necessitar parar sua moto na pista, procurar deixa-la em local seguro para você e para os outros.

PREMIAÇÃO:

Troféus para o 1º, 2º e 3º colocado de cada categoria;

Brindes dos nossos patrocinadores para os primeiros colocados de cada categoria.

Do Procedimento da Largada:

Quanto ao procedimento de largada: o Farol de largada (pinheirinho) é composto por 7 luzes sinalizadoras. Sendo 2 de alinhamento (pré-stage e stage), 3 amarelas, 1 verde (largada) e 1 vermelha (queima). O farol é temporizado, a largada e se dá somente quando ambas as motos estiverem alinhados. Após o início o funcionamento é automático e sem possibilidades de abortar a largada. Qualquer problema no sistema de largada, o mesmo será feito manualmente ou com sistema antigo de largada (farol com 6 luzes e sensores de queima).

Quanto à queima de largada: Qualquer participante que largar antes do acendimento da luz verde ou quando alguma ou todas as luzes amarelas estiverem acesas, será acusada a queima de largada através de uma luz vermelha que irá acender abaixo do farol de largada de maneira

automática sem controle manual, o piloto deve seguir em frente e terminar a puxada, SABENDO que esse seu tempo será descartado (puxadas oficiais, apenas 01 vez).

Obs: O Participante que queimar por 2 vezes nas puxadas oficiais será DESCLASSIFICADO!

Serão 03 Arrancadas oficiais para cada piloto validar em sua categoria... é obrigatório o piloto ter 02 tempos válidos para garantir sua classificação, portanto poderá queimar a largada apenas 01 única vez ou fazer o tempo inferior da sua categoria 01 única vez.

Características Gerais do Evento:

Em caso de chuva a prova será ADIADA, sem direito a reembolso, os participantes que efetuaram o pagamento tem isenção de pagamento na próxima etapa (Mediante Chuvas).

Não haverá a pratica do “crédito para o próximo evento” independente das razões que levarem à desistência do participante, muito menos troca de motos, seja por quebra ou qualquer outra substituição.

A velocidade máxima na área dos boxes é de 20 Km/h, controlada através de radares.

Somente poderão entrar na pista o competidor com pulseira do grupo e o veículo com adesivos do grupo e numeral (que será checado junto com a placa) inscrito no evento.

O PARTICIPANTE NÃO PODERÁ:

Ingerir bebidas alcoólicas nas dependências do autódromo, o piloto participante poderá ser abordado por algum membro da organização do evento e fazer o teste do bafômetro, de caráter OBRIGATÓRIO; se for detectado pelo etilômetro que o piloto ingeriu bebida alcoólica, este será desclassificado e não poderá entrar na pista, sem direito a reembolso.

É terminantemente proibido: Trocar de grupo; aquecer os pneus na pista (sem ser na sua hora de largada) e fazer qualquer manobra que venha a danificar a pista ou terceiros; possuir uma conduta antiética, agressiva, antidesportiva ou qualquer comportamento que atrapalhe o andamento do evento ou com terceiros; Deixar o veículo sem condições de competir de acordo com o regulamento após a vistoria ou apresente risco à segurança durante a prova; Permanecer longe do veículo quando o mesmo estiver obstruindo o pit-lane ou na pista.

A organização e os fiscais podem em qualquer momento desclassificar algum participante se julgarem necessário;

Caso o participante for desclassificado, seja por qualquer motivo não terá direito a devolução do valor de inscrição.

ATENÇÃO:

- Todos os pilotos participantes ao assinarem o termo de compromisso, declaram expressamente que têm o conhecimento do conteúdo do regulamento, e declaram ainda estarem cientes dos riscos inerentes a este tipo de evento e que participam por sua conta, não cabendo, portanto, aos organizadores, patrocinadores, autoridades ou qualquer outra entidade envolvida com a prova responsabilidade de qualquer espécie por quaisquer eventuais acidentes e/ou danos que possam vir a sofrer e/ou ocasionar a outro(s) participante(s), terceiros ou quaisquer outras coisas eventualidades durante o evento.
- A organização se reserva ao direito de alterar qualquer regra constante do regulamento, bem como os horários, sempre visando bom andamento do evento e a segurança dos participantes e espectadores.
- Acesse nosso site diariamente para acompanhar as novidades. Para outras informações sempre atualizadas, estamos também no twitter, facebook e Instagram siga-nos!



(83) 9.8182-0083 Ligações ou WhatsApp

Email: contato@garagem83.com.br