



-
- 1º EVENTO: DOMINGO - 15/03/2015 (APENAS TRACK DAY);**
- 2º EVENTO: DOMINGO - 26/04/2015 (JUNTO COM MARCAS & PILOTOS);**
- 3º EVENTO: DOMINGO - 17/05/2015 (APENAS TRACK DAY);**
- 4º EVENTO: DOMINGO - 26/07/2015 (JUNTO COM MARCAS & PILOTOS);**
- 5º EVENTO: DOMINGO - 20/09/2015 (JUNTO COM MARCAS & PILOTOS);**
- 6º EVENTO: DOMINGO - 25/10/2015 (APENAS TRACK DAY);**
- 7º EVENTO: DOMINGO - 29/11/2015 (JUNTO COM MARCAS & PILOTOS).**



AUTÓDROMO DE CARUARU/PE

WWW.GARAGEM83.COM.BR

Organização:



Introdução

O que é um Track Day?

Track Day é um evento que visa abrir oportunidade para qualquer motorista e seu carro de rua andar no circuito de um autódromo. Evento deste tipo, motoristas habilitados podem desfrutar da pista para se divertir e conhecer melhor suas habilidades, as reações e limites de seus veículos em um ambiente controlado e adequado para acelerar.

O evento é controlado pela equipe do Garagem83, com UTI móvel, resgate de pista, sinalização (bandeirinhas), seguranças, **cronometragem** e lanchonete disponível no Autódromo.



Fotos: Arquivos Track Day Garagem83

Regulamento

Do Público:

O acesso ao evento será efetuado pelo portão principal (Portão 01) do Autódromo de Caruaru/PE. Para obter acesso, será necessário o pagamento de uma taxa de **R\$ 20,00** por pessoa referente ao ingresso.

Serão isentos da cobrança de entrada **apenas os pilotos participantes do evento**.

Será permitida a entrada de menores de idade nas dependências do autódromo, somente como espectadores, nunca participando, estes deverão estar sempre acompanhados de seus respectivos responsáveis. Criança até 8 anos tem entrada gratuita.

Não será permitido o estacionamento de veículos na área dos boxes, apenas no estacionamento do autódromo, devendo estes se dirigirem ao setor destinados para tal, seguindo a instruções dos seguranças e organizadores. **Não nos responsabilizamos pelo veículo no estacionamento ou por objetos deixados no interior do mesmo.**

O público poderá fazer visitação a box, e na hora do Track Day subir no Paddock, onde tem total visão do autódromo.

Da Inscrição:

O custo da inscrição será de **R\$ 300,00** reais por veículo, este valor será referente ao Track Day, podendo ser feitas pelo site: www.garagem83.com.br/trackday

Inscrição realizada no dia do evento será no valor de R\$ 400,00 (Caso haja vagas / Sem Cronometragem).

Não haverá a pratica do “crédito para o próximo evento” independente das razões que levarem à desistência do participante.

EM NENHUMA HIPÓTESE HAVERÁ QUALQUER DEVOLUÇÃO TOTAL OU PARCIAL DA QUANTIA PAGA.

Será permitida a substituição do participante inscrito em caso de desistência, desde que seja comunicada à organização até o início da vistoria obrigatória. A substituição deverá ser providenciada pelo participante que desistir e não implica em qualquer ação por parte da organização. A organização se reserva ao direito de recusar o participante oriundo de substituição, desde que este não se enquadre nos critérios exigidos por este regulamento.

Do credenciamento:

O credenciamento, vistoria e colocação dos transponders da cronometragem de todos os veículos participantes são obrigatórios, nos seguintes termos:

Credenciamento, vistorias e colocação dos transponders da cronometragem, serão realizados no dia do evento das 08:00 às 09:00 nos boxes do autódromo.

Para os eventos junto com as etapas da Copa G83 de Marcas & Pilotos serão disponibilizados 20 transponders e será colocado apenas nos 20 primeiros veículos inscritos pelo site e pagos através de depósito bancário ou transferência.

Para os eventos apenas Track Day serão disponibilizados 36 transponders.

O único briefing do evento será realizado das 09:00 às 09:30 e será necessária a presença do participante; o piloto inscrito que não se fizer presente no briefing será impedido de entrar na pista.

Haverá uma lista de chamada contendo um TERMO DE COMPROMISSO e deverá ser assinada de próprio punho por todos os participantes, aquele que porventura não assinar a respectiva lista não poderá ingressar na pista.

Os participantes receberão adesivos de identificação visual e dos patrocinadores do evento, de uso obrigatório, que deverão ser fixados nas portas ou vidros de ambos os lados dos veículos, conforme orientação dos organizadores no momento do recebimento dos mesmos.

Da estrutura e da organização:

A organização contará com um diretor central com total autonomia para tomarem todas as decisões que se fizerem necessária. Cabe única e exclusivamente ao diretor alterar os horários, excluir, penalizar, advertir participantes, dentre outras medidas necessárias ao bom andamento do evento.

Haverá uma equipe especializada de instrutores (pilotos veteranos) destinada a fornecer apoio ao piloto que nunca participou de eventos similares, todos com notória experiência em pista e notável participação em eventos automobilísticos.

Haverá completa infra-estrutura de segurança de pista e boxes, que consiste em diretor de prova, fiscais de pista, cones nas principais curvas do autódromo, resgate de emergência especializado e ambulância com socorrista.

Haverá uma equipe de técnicos socorristas em "PACE CAR" e carro de resgate, para auxiliar o socorro médico e evacuar a pista nos momentos que esta medida se fizer necessária.

Ao visualizem o pace-car na pista, todos devem formar uma fila, em velocidade baixa, sendo vedada qualquer ultrapassagem.

Haverá uma empresa terceirizada no local, vendendo lanches e bebidas aos participantes e público.

O piloto participante poderá ser abordado por algum membro da organização do evento e fazer o teste do bafômetro, obrigatório, se for detectado álcool, o piloto será desclassificado e não poderá entrar na pista.

Haverá uma equipe de seguranças no local, contratados através de empresa terceirizada especializada em segurança privada.

Cada membro do "staff" (diretores, fiscais, bandeirinhas e seguranças) portará identificação visual, bem como um rádio comunicador.

Das regras e conduta:

Não é permitido:

Disputar posições com outros participantes, dar fechadas, ou submeter os outros participantes a qualquer situação de risco ou perigo, devendo todos os participantes guardar distâncias seguras dos demais;

Ultrapassar outros participantes, a não ser nas retas (reta principal e reta oposta) Caso haja substancial diferença entre os veículos, aquele que for mais rápido poderá efetuar a

ultrapassagem em outras retas, JAMAIS em curvas, desde que não coloque em risco o participante mais lento;

Efetuar manobras bruscas, como mudanças repentinas de faixas, ou quaisquer outras que possam comprometer a segurança dos participantes;

Trafegar com braços e mãos para fora do veículo;

É obrigatório manter uma distância mínima correspondente a 10 (dez) metros entre um carro e outro, bem como respeitar as bandeiras, as determinações da organização, e os horários.

Se por algum motivo, um veículo necessitar de resgate, os demais veículos serão conduzidos pelo Pace-Car para fora da pista. É vedado aos demais participantes prestarem qualquer auxílio ao veículo/participante que necessite de resgate.

A velocidade máxima na área dos boxes é de 20 Km/h, controlada através de fiscais de prova.

Caso o veículo seja flagrado acima da velocidade limite da área dos boxes, o mesmo sofrerá uma punição de 30 minutos sem poder entrar na pista, ou seja, uma bateria completa.

O evento terá fiscais, observando os pilotos, para que não seja utilizado bebidas alcoólicas nas dependências do autódromo, bem como também o uso de som automotivo.

O piloto participante poderá ser abordado por algum membro da organização do evento e fazer o teste do bafômetro, obrigatório, se for detectado álcool, o piloto será desclassificado e não poderá entrar na pista.

Dos participantes:

Somente serão admitidos como participantes aqueles maiores de 18 anos.

Será exigida a CNH (Carteira Nacional de Habilitação) no mínimo na categoria B, com prazo de validade vigente à data do evento.

Será obrigatório o uso do cinto de segurança, bem como capacete fechado, calça comprida e tênis, é vedado o uso de capacetes que não ofereçam proteção adequada ao participante, cabendo a organização analisá-los durante a vistoria, com a possibilidade de reprovação.

Durante as baterias só será permitido 2º piloto, aqueles expressamente convidados por algum participante, pagando a quantia de R\$ 100,00, e sendo obrigatória a assinatura do respectivo termo de responsabilidade.

Se for apenas carona, poderá tranquilamente andar no veículo, desde que seja convidado pelo piloto, seja maior de 18 anos, esteja com capacete, calça comprida e tênis, e assine o termo de compromisso, lembrando que no carro poderá conter apenas duas pessoas.

Não haverá qualquer tipo de premiação para os mais rápidos, pois o evento não constitui competição esportiva.

Dos automóveis:

Não será permitida a utilização de veículos alugados no evento, sob pena de serem imediatamente expulsos, sem qualquer reembolso.

Será permitida a utilização de veículos de uso exclusivo em corridas / competição automobilística oficial (Bateria separada, caso haja grande quantidade).

Todos deverão apresentar ótimo estado de conservação, com atenção especial ao conjunto pneus / rodas / suspensão / luzes / freios, que serão vistoriados pela equipe técnica, sujeitos a reprovação a critério específico da organização, sem direito reembolso.

É terminantemente proibido o uso de pneus do tipo “remoldados”, sendo permitidos apenas pneus “de rua” e “slicks”, desde que em perfeito estado de conservação, cabendo a organização do evento aprovação ou reprovação do material utilizado. Em caso de reprovação, o participante deverá providenciar novos pneus.

Caso haja chuva no dia do evento, ou em caso da pista se encontrar escorregadia em razão de precipitação anterior ao evento, somente será permitido pneus com “sulcos” para escoamento de água.

Não serão permitidos veículos que apresentem motores com elevadas emissão de fumaça, e/ou apresentem vazamentos visíveis de óleo de motor, câmbio ou qualquer outro fluido. Serão permitidos veículos de quaisquer cilindradas.

Das categorias:

Dois grupos, sendo eles A e B, valendo como critério a experiência do piloto. As baterias serão de 30 minutos cada, e as categorias se revezando durante o dia, sendo elas:

A = Experientes

B = Novatos

O limite máximo de veículos na pista durante as baterias será de 10 veículos.

Os pilotos que permanecerem na fila de entrada da pista deverão permanecer no interior de seus respectivos veículos, portando todo o aparato de segurança.

Caso algum participante venha a causar transtornos durante o procedimento de entrada para a bateria, este sofrerá uma punição de 30 minutos sem poder entrar na pista, ou seja, uma bateria completa.

Cronometragem:

Será instalado um sensor do sistema de cronometragem no veículo de cada participante, verificar acima a quantidade de transponders disponibilizadas nos dias dos eventos.

Para tal, o participante deverá deixar um documento (CPF, RG ou CNH) com a organização do evento, assim que for colocado o equipamento, devendo retirá-lo ao final, mediante a retirada do sensor pelos organizadores.

O participante é responsável pela guarda e devolução do sensor. Caso o mesmo seja danificado ou perdido, o valor correspondente deverá ser imediatamente reembolsado à organização.

Os tempos serão disponibilizados ao término do evento em formato impresso para todos os participantes, enviados por e-mail em formato PDF e disponibilizado no site do Garagem83 junto com todas as fotos.

Live Timing em televisões nos boxes do Autódromo, a confirmar.

Do Horário:

O portão principal do Autódromo será aberto às 08:00 horas da manhã.

08:00 – Início das vistorias obrigatórias em todos os veículos, credenciamento e colocação dos transponders da cronometragem.

9:00 às 9:30 – Briefing Track Day – Obrigatório para todos os pilotos;

09:45 às 11:00 – Abertura da Pista Track Day: Categoria A e B;

11:00 às 12:00 – Horário da Copa G83 de Marcas e Pilotos;

12:15 às 14:00 – Abertura da Pista Track Day: Categoria A e B;

14:00 às 15:00 – Horário da Copa G83 de Marcas e Pilotos;

15:00 às 17:00 – Abertura da Pista Track Day: Categoria A e B.

Obs 01: Pilotos do Track Day Terão: 5 Horas de Pista no Domingo.

Obs 02: Para os dias apenas de Track Day a pista será livre no domingo, alternando apenas os dois grupos (Veteranos e Novatos | 30 minutos) e com pausa de 1 hora para almoço.

Considerações finais

A organização se reserva ao direito de alterar qualquer regra constante do regulamento, bem como os horários, sempre visando bom andamento do evento e a segurança dos participantes e espectadores.

A equipe do Garagem83 se reserva do direito de realizar o evento mediante a um número mínimo de inscrições estipulado pela organização.

ATENÇÃO

- Todos os pilotos participantes ao assinarem o termo de compromisso, declaram expressamente que têm o conhecimento do conteúdo do regulamento, e declaram ainda estarem cientes dos riscos inerentes a este tipo de evento e que participam por sua conta, não cabendo, portanto, aos organizadores, patrocinadores, autoridades ou qualquer outra entidade envolvida com a prova responsabilidade de qualquer espécie por quaisquer eventuais acidentes e/ou danos que possam vir a sofrer e/ou ocasionar a outro(s) participante(s), terceiros ou quaisquer outras coisas.
- A organização se reserva ao direito de alterar qualquer regra constante do regulamento, bem como os horários, sempre visando bom andamento do evento e a segurança dos participantes e espectadores.
- Acesse nosso site diariamente para acompanhar as novidades. Para outras informações sempre atualizadas, estamos também no twitter, facebook e Instagram siga-nos!



(83) 8891-8260 (OI)

(83) 9829-6899 (TIM)

Email: contato@garagem83.com.br